

Rajameistri info

Kaart

1:4000 sprindi tingmärkidega kaart, h=2,5m

Kaardil on punktirõnga kõrval vaid tema järjekorra nr (st. puudub tunnusnumber).

Lisalegendi võimalus on ainult kvalifikatsiooni jooksudes. Finaalides lisalegendi pole, legendid on vaid kaardi servas.

Ohukohad

Radade osas on rajameister püüdnud vältida suuremate teede ületust kohtadest, kus puudub ülekäigurada. Rajad on planeeritud selliselt, et Majaka tänava ületus toimub reguleerimata ülekäiguraja lähedusest.

Liiklus on avatud, mistõttu palume võistlejatel olla tähelepanelikud ning ületada teed mööda ülekäiguradasid ning omal vastutusel.

Märkesüsteem

Kõigil punktidel ja finišil on aktiveeritud SI-air tugi. Võistlejad kellel puudub SI-air pulk, saavad selle soovi korral rentida korraldajalt 1€/tk.

Stardi eel tuleb SIAC tüüpi SI-kaart nullida, oodata kuni see lõpetab vilkumise ning seejärel aktiveerida pulk jaamas nimega „SI active“. Viimase sammu tegemata jätmisel ei toimi pulgal SI-air süsteem ning punktides tuleb pulk auku torgata.

Soojendusala

Soojendusala on lubatud Kivimurru tänavast edela poole jääv osa.

Karantiin

Kvalifikatsiooni järgselt on ette nähtud karantiiniala lõpetanud võistlejatele, kus tuleb viibida startide lõpuni.

Radade pikkused

Meeste kvalifikatsioon – 2,7km 19KP

Naiste kvalifikatsioon – 2,3km 19KP

Poolfinaal – 1,6km 13KP

Finaal – 2,0km 14KP

Radade pikkused on arvestatud linnulennult.